

Styreapparatet:

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved styreapparatet er opfyldt:

- Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder.
- Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse.
- Styr og håndtag skal sidde fast.
- Slør mellem kronrør og styrestamme og mellem gaffelkrone og samlestykke samt i teleskoprør må ikke forekomme.
- Styreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne drejes let og hurtigt uden mislyde eller punktvis træghed.

Bremser (mekaniske):

Eleven skal kunne kontrollere om følgende forhold ved mekaniske bremses er opfyldt:

- Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til.
- Bremsepedalen skal have en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.
- Bremsepedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i henhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- Bremsearme, bremsekabler og trækstænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.
- Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk. Trækstænger må ikke være deformerede.

Bremser (hydrauliske):

Eleven skal kunne kontrollere om følgende forhold ved hydrauliske bremses er opfyldt:

- Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning.
- Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere ind mod gashåndtaget.
- Bremsepedalen skal have en mindre frigang og en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.
- Bremsepedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- Bremsepedalen må ikke synke, når den vedvarende holdes nedtrådt med konstant påvirkning.
- I beholderen til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max. mærkerne.
- Bremsesystemet skal være tæt dvs. uden udsivning af bremsevæske fra bremseslanger, bremserør og hjulbremser.
- Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes af dele af motorcyklen.

Lygter, reflekser og horn:

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved lygter, refleks og horn er opfyldt:

- Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- Fjernlys: oplyse vejen mindst 100 meter, hvidt/gulligt
- Positionslys: skal kunne ses 300 meter væk
- Nummerplade lys: oplyse nummerpladen så den kan aflæses fra 20 meter
- Reflekser røde, ej trekantede
- Stoplygter skal give væsentlig kraftigere lys end baglygter.
- Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- Hornet skal have en klar, konstant tone.
- Nærlys: oplyse vejen mindst 30 meter, må ikke blænde, falde 1%, hvidt/gulligt

Motor og udstødningssystem samt transmission:

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved motor og udstødningssystem er opfyldt:

- Motoren må ikke udvikle unødig røg og støj.
- Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

Eleven skal kunne kontrollere, om følgende forhold ved transmissionen er opfyldt:

- Kæden skal være smurt og må ikke være rusten.
- Kæden eller tandremmen skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæges 1-2 cm op og ned midt mellem tandhjulet på gearkassen og baghjulet (afhængigt af fabrikat).

Bærende dele:

Eleven skal kunne kontrollere om følgende forhold ved de bærende dele er opfyldt:

- Hjulfælge skal være ubeskadigede.
- Hjuleger skal være hele, tilstrækkelig spændt og til stede i fuldt antal.
- Hjulleder og aksler skal være tilstrækkeligt spændt og uden slør.
- Dæk skal have mindst 1 mm dybde i hovedmønstret, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- Støddæmpere skal være virksomme (bedømt ved, at motorcyklens forparti eller bagparti efter en kraftig nedtrykning løfter sig og falder til ro med det samme). Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet.